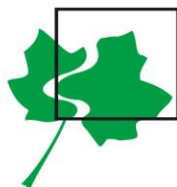


Wiederkehr
Landschaftsarchitekten

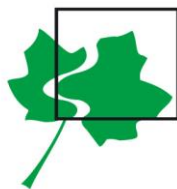
Bewertungsmatrix Verkehrskonzept Schulcampus Blumberg								
Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen								
Verkehrssituation	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1	Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Bemerkungen	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
Einbahnstr. "Ob der Kehr"								
Kurze Einbahnstraße: Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Norden , ab Pflegeheim und Garagen	-2	+2	+1	0	+2	+ Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verringert, da PKWs von der Achdorfer Straße nicht über die Straße "Ob der Kehr" in den Ortskern fahren können. + Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird gestärkt + Das Wegfahren von den Pflegeheimen und den Garagen ist in beide Richtungen möglich	3	9
Kurze Einbahnstraße: Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Süden , ab Pflegeheim und Garagen	+2	-1	-1	0	0	- Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verstärkt, da PKWs von der Achdorfer Straße über die Straße "Ob der Kehr" in den Ortskern fahren können. - Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird geschwächt + Das Wegfahren von den Pflegeheimen und den Garagen ist in beide Richtungen möglich	0	-2



Wiederkehr

Landschaftsarchitekten

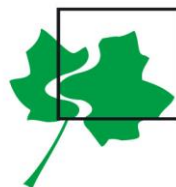
Verkehrssituation	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen			Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Bemerkungen	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1					
Lange Einbahnstraße: Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Norden durchgehend ab Kantstraße	-2	+1	+1	0	0	+ Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verringert (Gründe siehe vorh. Seite) + Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird gestärkt - Verkehrsaufkommen am Schulcampus wird z.T. durch Anwohnende und Besucher/innen der Pflegeheime erhöht, da diese nur nach Norden hin wegfahren können	0	2
Lange Einbahnstraße: Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Süden durchgehend bis Kantstraße	+2	-2	-1	0	-1	- Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verstärkt (Gründe siehe vorh. Seite) - Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird geschwächt - Pflegeheime und die Garagen können nur über die Achdorfer Straße angefahren werde, was wiederum die Verkehrsbelastung im Bereich Schulcampus erhöht	-2	-7



Wiederkehr

Landschaftsarchitekten

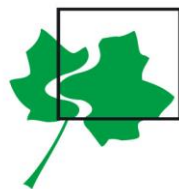
Verkehrssituation	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen			Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Bemerkungen	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1					
Hop on/Hop off östl. Teil								
Hop on/Hop off Bereich Achdorfer Straße (vor Mensa)	+2	-2	-2	0	0	+ gute Haltemöglichkeit für PKWs - Verkehrsaufkommen direkt vor der Schule und an den wichtigen Fußwegeverbindungen steigt - ggf. Probleme mit Anlieferung	-2	-6
Hop on/Hop off Bereich Eichbergstraße incl. Kreisverkehr	-1	+2	+1	0	0	- Kreisverkehr zum Wenden ist erforderlich - Hop on/Hop off Bereich liegt am Hang + Verkehrsaufkommen in der Achdorfer Straße wird verringert, Fußwege werden gestärkt	2	6



Wiederkehr

Landschaftsarchitekten

Verkehrssituation	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen			Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Bemerkungen	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1					
Hop on/Hop off westl. Teil								
Kreisverkehr vor Eichbergsporthalle mit Hop on /Hop off Bereich	+1	+2	+1	-2	0	+ Wendemöglichkeit für Fahrzeuge von Westen + Fahrzeuge, welche von Westen kommen haben einen eigenen Hop on/Hop off Bereich und müssen nicht außen herum fahren - Parkplätze am Kiga entfallen	2	6
kein Kreisverkehr vor Eichbergsporthalle --> kein definierter Hop on /Hop off Bereich	-1	-2	-1	+2	0	- Wendemöglichkeit für Fahrzeuge von Westen aus nur in der Goethestraße - kein erreichbarer Hop on /Hop off Bereich von Westen aus ggf. ungeordnetes Hop on/Hop off in diesem Bereich + Parkplätze am Kiga können bestehen bleiben - Gefährdung der zu Fuß Gehenden durch Parkplätze an Kiga und Wendemanöver	-2	-6

**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

Bewertungsmatrix

Bewertung Auswirkungen

+2 = stark positive Auswirkungen

+1 = positive Auswirkungen

0 = keine Auswirkungen bzw. pos. und neg. Auswirkungen sind im Gleichgewicht

-1 = negative Auswirkungen

-2 = stark negative Auswirkungen

Gewichtung Nutzungsgruppen

Zu Fuß Gehende	Gewichtung mit Faktor 3
Anwohnende	Gewichtung mit Faktor 2
PKW-Verkehr, Radf., Stellpl.	Gewichtung mit Faktor 1